

Η Subaru έφτασε το ορόσημο των 5 εκατομμυρίων οχημάτων που φέρουν την πρωτοποριακή τεχνολογία ασφάλειας EyeSight



Η Subaru Corporation ανακοίνωσε ότι οι παγκόσμιες πωλήσεις οχημάτων Subaru εξοπλισμένων με το σύστημα υποβοήθησης οδηγού EyeSight ξεπέρασαν τα πέντε εκατομμύρια μονάδες τον Ιούνιο του 2022. Το ορόσημο επιτεύχθηκε 14 χρόνια μετά από την πρώτη εφαρμογή του συστήματος στην Ιαπωνία τον Μάιο του 2008.

Το EyeSight έκανε μια παγκόσμια πρωτιά με την **αποκλειστική χρήση της τεχνολογίας της στερεοσκοπικής κάμερας**, παρέχοντας λειτουργίες υποβοήθησης του οδηγού όπως το Adaptive Cruise Control και το φρενάρισμα πριν από τη σύγκρουση, και εντοπίζοντας όχι μόνο αυτοκίνητα αλλά και πεζούς, ποδηλάτες και μοτοσικλετιστές που βρίσκονται στην πορεία του οχήματος.

Σήμερα, τα μοντέλα με EyeSight αντιπροσωπεύουν το 91%^{*1} των παγκόσμιων πωλήσεων της Subaru ενώ στην Ευρώπη έχουν πωληθεί πάνω από 145.000 οχήματα εξοπλισμένα με EyeSight. Χάρη στις ανώτερες δυνατότητες της στερεοσκοπικής κάμερας, το EyeSight κερδίζει συνεχώς κορυφαίες αξιολογήσεις από ανεξάρτητους φορείς παγκόσμια και έχει συμβάλει στην ενίσχυση των επιδόσεων της προληπτικής ασφάλειας της Subaru όλα αυτά τα χρόνια.

Μια μελέτη της Subaru, βασισμένη σε δεδομένα του «Ινστιτούτου Έρευνας και Ανάλυσης Δεδομένων για Τροχαία Ατυχήματα της Ιαπωνίας» (ITARDA), αποκάλυψε ότι το ποσοστό ατυχημάτων των οχημάτων με EyeSight (0,06%) είναι εξαιρετικά χαμηλό στην Ιαπωνία^{*2}, ενώ μια μελέτη που έγινε στις ΗΠΑ^{*3} από το «Insurance Institute for Highway Safety» (IIHS) έδειξε ότι το σύστημα μειώνει έως και 85% τις συγκρούσεις στο πίσω μέρος με τραυματισμούς.

Η Subaru Europe διεξήγαγε μια εσωτερική έρευνα σε ιδιοκτήτες Subaru. Το 95% των πελατών δήλωσαν ότι αισθάνονται πιο ασφαλείς οδηγώντας ένα όχημα εξοπλισμένο με EyeSight, το 35% ανέφερε ότι το σύστημα απέφυγε τουλάχιστον ένα ατύχημα και το 87% των πελατών συμφώνησε ότι ήταν ένας βασικός λόγος αγοράς.*4

Χάρη στην τελευταία γενιά της τεχνολογίας EyeSight Driver Assist του συστήματος EyeSight, το **Subaru Outback** πέτυχε την υψηλότερη βαθμολογία 95% στην απόδοση υποβοήθησης ασφαλείας σε όλες τις κατηγορίες οχημάτων*5 στο Euro NCAP*6 Safety Test για το 2020-2021 και το καλύτερο αποτέλεσμα που επιτεύχθηκε ποτέ από ένα όχημα Subaru σε δοκιμές σύγκρουσης Safety Assist.

Πάνω από 30 χρόνια από την έναρξη της ανάπτυξης και χρήσης σε αυτοκίνητο της στερεοσκοπικής κάμερας, το βασικό συστατικό του EyeSight, η Subaru βελτιώνει ασταμάτητα την τεχνολογία της. Το τελευταίας γενιάς EyeSight είναι εξοπλισμένο με μια επανασχεδιασμένη στερεοσκοπική κάμερα που διαθέτει πολύ μεγαλύτερη οπτική γωνία και σε συνδυασμό με το αναβαθμισμένο λογισμικό αναγνώρισης και επεξεργασίας εικόνας, προσφέρει βελτιωμένες λειτουργίες υποβοήθησης οδηγού σε ένα ευρύτερο φάσμα καταστάσεων.

Η Subaru παρουσίασε επίσης το προηγμένο σύστημα υποβοήθησης οδηγού **EyeSight X** στην Ιαπωνία. Έχοντας τη νέα στερεοσκοπική κάμερα σε συνδυασμό με τέσσερα ραντάρ που βρίσκονται στους εμπρός και πίσω προφυλακτήρες, έναν πρόσφατα αναπτυσσόμενο χάρτη και εντοπιστή οχημάτων υψηλής ευκρίνειας και άλλες προηγμένες τεχνολογίες, το EyeSight X προσφέρει επιπλέον λειτουργίες όπως υποβοήθηση αλλαγής λωρίδας, έλεγχο ταχύτητας πριν από την είσοδο σε στροφή και υποβοήθηση οδήγησης σε περίπτωση κυκλοφοριακής συμφόρησης, διασφαλίζοντας ασφαλέστερη και πιο άνετη οδήγηση στους αυτοκινητόδρομους της Ιαπωνίας.

Το 2020, η Subaru εγκαινίασε το **Subaru Lab**, μια μονάδα ανάπτυξης AI στην περιοχή Shibuya του Τόκιο, όπου διεξάγει έρευνα πάνω στις δυνατότητες συμμετοχής AI στην τεχνολογία της στερεοσκοπικής κάμερας του EyeSight, με στόχο την περαιτέρω ενίσχυση της ασφάλειας των οχημάτων. Στόχος της εταιρείας είναι η συνεχής βελτίωση των τεχνολογιών ασφάλειας που στηρίζουν την All-Around Safety φιλοσοφία της, προκειμένου να παρέχει «απόλαυση και ξεγνοιασιά» στους πελάτες της σε όλο τον κόσμο.

*1: Με βάση τις παγκόσμιες πωλήσεις του 2021. Εξαιρούνται τα οχήματα που παρέχονται από OEM.

*2: Υπολογίστηκε από τη Subaru με βάση τον αριθμό των οχημάτων Subaru εξοπλισμένων με EyeSight (έκδοση 3) που πωλήθηκαν από το 2014 έως το 2018 (456.944 μονάδες) και τα δεδομένα ITARDA (259 ατυχήματα στο πίσω μέρος).

*3: Με βάση τα δεδομένα αναφοράς του IIHS τον Ιανουάριο του 2017 για τα μοντέλα Subaru MY2013-2015 που είναι εξοπλισμένα με EyeSight έως το 2014 στις Η.Π.Α.

*4: Με βάση εσωτερική έρευνα που πραγματοποιήθηκε σε όλη την Ευρώπη σε 3.440 ιδιοκτήτες αυτοκινήτων εξοπλισμένων με EyeSight.

*5: Βαθμολογία Subaru Outback Safety Assist: 95% σύμφωνα με το πρόσφατο Πρωτόκολλο αξιολόγησης Euro NCAP (2020-2022) στην τελευταία ισχύουσα δοκιμή Safety Assist.

*6: Ανεξάρτητη υπηρεσία που αποτελείται από ευρωπαϊκές κυβερνήσεις και ευρωπαϊκές οργανώσεις αυτοκινήτων και καταναλωτών.